INFORME PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) - 23 DE DICIEMBRE DE 2023 A 29 DE FEBRERO DE 2024

CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL Y MURO DE CONTENCIÓN EN LA QUEBRADA EL SALADO PARALELO A LA PLAZA DE MERCADO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER

EMPRESA AUTÓNOMA DE GUATAPE (E.A.G) E INGENIERIA J&M S.A.S.

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVO 3
2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO IP 016-2023 3
3. ALCANCE 3
4. PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA EL PMT 3
5. UBICACIÓN PROYECTO 4
6. DISEÑO Y EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 5

6.1 MANEJO VEHICULAR 5

6.2 MANEJO PEATONAL 5

6.3 REGISTRO FOTOGRAFICO 6

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general de San Vicente Ferrer, Antioquia. 4
Ilustración 2. Localización en planta del proyecto. 4
Ilustración 3. Localización de zonas a implementar PMT (Movimiento zona de plaza de mercado y contenedores. 5
Ilustración 4. Localización de zonas a implementar PMT (Movimiento zona de plaza de mercado o contenedores a acopio auxiliar. 6
Ilustración 5. Delimitación y señalización de acopio principal de materiales. 6
Ilustración 6. Orden y movimiento de material en acopio principal con maquinaria amarilla. 6
Ilustración 7. Control de tránsito para vaciado de concreto premezclado en obra. 6
Ilustración 8. Control de tránsito para vaciado de concreto premezclado en obra. 6
Ilustración 9. 7
Ilustración 10. Acopio principal de materiales. 7
Ilustración 11. Delimitación y señalización de acopio auxiliar de materiales. 7
Ilustración 12. Control de tránsito y descargue de material con ayuda de banderero 7
Ilustración 13. Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar. 7
Ilustración 14. Delimitación y señalización de acopio auxiliar de materiales. 7
Ilustración 15. Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar. 8
Ilustración 16. Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar, además de limpieza dentro de plaza de mercado. 8

1. OBJETIVO

Presentar las medidas que se deben tomar durante la ejecución de la obra, que ayudaron a mitigar y dar control del tránsito vehicular y peatonal durante el movimiento de maquinaria o material entre las áreas de influencia de la obra, **"CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL Y MURO DE CONTENCIÓN EN LA QUEBRADA EL SALADO PARALELO A LA PLAZA DE MERCADO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER"**; así como, durante la ejecución de actividades y la recolección de material proveniente de excavaciones y demoliciones ; además del transporte de materiales de playa.

2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO IP 016-2023

CONTRATO N°	IP 016-2023
CONTRATANTE	EMPRESA AUTÓNOMA DE GUATAPE
NIT	800.105.497-0
CONTRATISTA	INGENIERIA J&M
NIT	901.364.155-3
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL Y MURO DE CONTENCIÓN EN LA QUEBRADA EL SALADO PARALELO A LA PLAZA DE MERCADO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER"
VALOR CONVENIO	MIL TRESCIENTOS CUARENTA MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($ 1.340.689.663)
PLAZO DE EJECUCIÓN	CINCO (05) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE INICIO Y SIN SUPERAR EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.
LOCALIZACIÓN	MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER, ANTIOQUIA
FECHA DE INICIO	26 DE JULIO DE 2023
MODIFICACIÓN	MODIFICACIÓN DE DEDICACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL
AMPLIACIÓN N°01	DOS (02) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DESPUES DE AMPLIACIÓN N°01	VEINTINUEVE (29) DE FEBRERO DE 2024

3. ALCANCE

El alcance del objeto del presente contrato es la ejecución de los recursos, para la ejecución **"CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL Y MURO DE CONTENCIÓN EN LA QUEBRADA EL SALADO PARALELO A LA PLAZA DE MERCADO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE FERRER",** en este informe, se pretende realizar la presentación del plan de manejo de tránsito (PMT) que se implementado en el proyecto entre el 23 de diciembre de 2023 a 29 de febrero de 2024.

4. PRINCIPIOS FUNDAMENTALES PARA EL PMT

Las estrategias para el manejo temporal del tránsito por obras civiles deben apoyarse en los siguientes principios fundamentales:

- ✓ La seguridad de los usuarios en áreas de control temporal del tránsito, debe ser un elemento integral y de alta prioridad de todo proyecto.
- ✓ La circulación vial deberá ser restringida u obstruida lo menos posible.
- ✓ Los conductores y los peatones deben ser guiados de manera clara mediante dispositivos, mientras se aproximan y atraviesan la zona de las obras.
- ✓ Con el propósito de asegurar niveles de operación aceptables, se deben realizar inspecciones rutinarias de los elementos de regulación del tránsito.
- ✓ Debido al incremento potencial de riesgos, durante la regulación temporal del tránsito, la seguridad en la zona debe tener constante atención.

- ✓ Para la toma de decisiones de trabajo, cada persona, cuyas acciones afectan el control temporal del tránsito, debe recibir entrenamiento adecuado, desde el nivel superior del personal administrativo hasta el personal de campo.
- ✓ La regulación del tránsito a través de las áreas de trabajo es una parte esencial en la ejecución de obras.

5. UBICACIÓN PROYECTO

San Vicente Ferrer es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Oriente del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Barbosa y Concepción, por el este con los municipios de Concepción y El Peñol, por el sur con los municipios de Marinilla y Rionegro y por el oeste con los municipios de Guarne y Girardota. Su cabecera dista 48 kilómetros de la ciudad de Medellín, capital de Antioquia. El municipio posee una extensión de 243 kilómetros cuadrados.

El proyecto se encuentra localizado directamente sobre el casco urbano del municipio, a continuación, se presenta la ubicación desde lo general a lo especifico.



Ilustración 1. Localización general de San Vicente Ferrer, Antioquia.



Ilustración 2. Localización en planta del proyecto.

6. DISEÑO Y EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

6.1 MANEJO VEHICULAR

Por efectos del proceso constructivo de la obra, se hace necesario realizar el cierre parcial programado de únicamente una vía aledaña al parque lineal (Puente) para permitir el paso de la maquinaria amarilla entre frentes de trabajo; se pretende tener un frente de trabajo aguas arriba del puente y otro aguas abajo del puente.

Para el adecuado funcionamiento de este cierre es necesario contar con auxiliares, además de señalizaciones de obras, barricadas o balizas y cinta de peligro, para la protección del banderero; además de contar con una adecuada señalización y senderos para el tránsito de peatones, mientras se realiza el movimiento de material entre frentes de trabajo y movimiento de la maquinaria (retroexcavadora y volqueta).

Sumado a ello, para evitar inconvenientes y accidentes con vehículos livianos y motocicletas, se implementó el aseo de la calle, recogiendo restos de tierra y escombros que caigan a la calzada, mediante el uso de herramienta menor, cepillos carreteros y el banderero encargado.

6.2 MANEJO PEATONAL

Se dispone de todos los elementos necesarios exigidos por las normas para dar seguridad y accesibilidad a los peatones, se implementarán señales verticales y horizontales (delimitación alrededor de la obra) que orienten al peatón durante el movimiento que se realice en la obra. Como se muestra en la siguiente ilustración, se delimitaron dos (2) zonas para el manejo del tránsito vehicular y peatonal; en la zona 1 delimitando el acceso para el movimiento del material dentro y fuera del área del plaza de mercado hasta los contenedores, y la zona 2, con la ayuda de un banderero para dar paso y control a los vehículos y así permitir el movimiento o transporte de material desde el acopio principal en la plaza de mercado y/o los contenedores hacia el montallantas donde se localizó un punto auxiliar de acopio de material; además de cuando se realizo el vaciado de concreto premezclado en el muro de contención, mientras llegaba y se estacionaba la bomba estacionaria y el mixer (Ver registro fotográfico).



Ilustración 3. Localización de zonas a implementar PMT (Movimiento zona de plaza de mercado y contenedores.



Ilustración 4. Localización de zonas a implementar PMT (Movimiento zona de plaza de mercado o contenedores a acopio auxiliar.

6.3 REGISTRO FOTOGRAFICO



Ilustración 5. Delimitación y señalización de acopio principal de materiales.



Ilustración 6. Orden y movimiento de material en acopio principal con maquinaria amarilla.

Fuente propia



Ilustración 7. Control de tránsito para vaciado de concreto premezclado en obra.



Ilustración 8. Control de tránsito para vaciado de concreto premezclado en obra.

Fuente propia



Ilustración 9.



Ilustración 10. Acopio principal de materiales.

Fuente propia



Ilustración 11. Delimitación y señalización de acopio auxiliar de materiales.



Ilustración 12. Control de tránsito y descargue de material con ayuda de banderero

Fuente propia



Ilustración 13. Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar.



Ilustración 14. Delimitación y señalización de acopio auxiliar de materiales.

Fuente propia

	
Ilustración 15. Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar.	**Ilustración 16.** Movimiento de materiales con ayuda de maquinaria amarilla, de acopio principal a acopio auxiliar, además de limpieza dentro de plaza de mercado.

Fuente propia

ELABORADO POR:

Juan José Rivera Uribe

JUAN JOSÉ RIVERA URIBE
Residente de obra